Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ЛЕНИН

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

№ 214 (12782) | Воскресенье, 2 августа 1953 года | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. Страна отмечает этот традиционный праздник в обстановке, когда советский народ, вдохновляемый и организуемый Коммунистической партией, успешно борется за выполнение и перевыполнение пятой пятилетки, за новый мощный подъем во всех отраслях социалистической экономики, за дальнейший рост благосостояния и культуры трудящихся.

В Советском Союзе с его необъятными пространствами железнодорожный транспорт играет особо важную роль. Он связывает в единое целое многочисленные области и районы страны, индустриальные центры с источниками сырья и районами потребления, город с деревней. На долю железных дорог у нас приходится около 85 процентов всех перевозок грузов и свыше 90 процентов всех пассажирских перевозок.

Железнодорожники — один из передовых отрядов советского рабочего класса. Как в годы мирного строительства, так и в годы Великой Отечественной войны они с честью выполняли задания партии и правительства. Железнодорожники вместе со всеми советскими людьми отдают свои силы и знания великому делу построения коммунизма в нашей стране, самоотверженным трудом приумножают могущество и богатства любимой Родины.

Непрерывный рост промышленного и сельскохозяйственного производства, расширение товарооборота требуют дальнейшего развития всех видов транспорта. За пятую пятилетку грузооборот железнодорожного транспорта должен увеличиться на 35—40 процентов. Воодушевленные историческими решениями XIX съезда партии, советские железнодорожники успешно выполнили план перевозок прошлого года и первой половины текущего года. Никогда еще железные дороги нашей страны не знали такого объема перевозок, какой осуществляется теперь. Уже в прошлом году грузооборот железнодорожного транспорта примерно на 80 процентов превысил довоенный уровень.

Наш транспорт непрерывно растет и развивается. В пятой пятилетке будет введено в действие примерно в два с половиной раза больше новых железных дорог, чем в четвертой пятилетке. Завершается строительство Южно-Сибирской магистрали на участках от Абакана до Акмолинска протяжением около 1.400 километров. Заканчивается сооружение линии Чарджоу—Кунград, которая затем будет продолжена до Маката — к северному побережью Каспийского моря. Развертывается строительство железной дороги Агрыз—Пронино—Сургут. Реконструируется Балтийская магистраль.

Важнейшей задачей в области железнодорожного транспорта в пятой пятилетке является увеличение пропускной способности дорог. С этой целью осуществляется большая программа по развитию станций, по вводу в действие вторых путей, электрификации железных дорог, оснащению их новой техникой. В текущей пятилетке предстоит ввести в действие электрифицированных железных дорог в четыре раза больше, чем в предыдущей пятилетке. Промышленность поставляет железным дорогам все более мощные локомотивы, современные вагоны, новейшие технические средства. В ходе выполнения пятой пятилетки советский транспорт, как и все наше народное хозяйство, поднимается на новую, более высокую ступень.

Партия и правительство повседневно заботятся о всемерном облегчении труда и улучшении жизни всех советских людей. На транспорте среднемесячная заработная плата работника, связанного с эксплоатацией железных дорог, теперь в два с лишним раза превышает довоенную. В текущей пятилетке железнодорожники получат свыше четырех миллионов квадратных метров новой жилой площади.

В ответ на заботу партии и правительства о транспорте и его кадрах советские железнодорожники все шире развертывают соревнование за выполнение и перевыполнение заданий пятой пятилетки. Они стремятся повысить качество и культуру своей работы, направляют усилия и творческую инициативу на то, чтобы улучшить использование подвижного состава, значительно сократить время оборота вагонов и увеличить среднесуточный пробег паровозов, полнее использовать грузоподъемность вагонов, увеличить вес грузовых поездов.

На всю страну известны имена машинистов локомотивов товарищей Иванова, Блинова, Середы, Лобойко, Сазонова, составителей поездов тт. Гурьева, Архипова, Карашкевича, Чернелевского, весовщиков тт. Короткова, Лобанова, Кладовщиковой, диспетчеров тт. Судникова, Королевой, Костырко и многих других передовиков соревнования, новаторов железнодорожного транспорта, вскрывающих резервы дальнейшего увеличения перевозок.

Но железнодорожники должны иметь в виду, что наряду с достигнутыми успехами в работе транспорта имеются крупные недостатки. Многие железные дороги не выполняют устанавливаемых для них планов погрузки и перевозки грузов. За первую половину текущего года, например, двенадцать дорог, в том числе такие, как Горьковская, Куйбышевская, Южно-Уральская, не выполнили плана погрузки. Все еще велики простои вагонов как на станциях железных дорог, так и на подъездных путях промышленных предприятий. До сих пор не ликвидированы нерациональные и чрезмерно дальние перевозки грузов.

Некоторые железные дороги допускают значительные перерасходы средств и убытки. Немало еще имеется случаев небрежного отношения к сохранности подвижного состава. На железнодорожном транспорте отстает капитальное строительство, медленно идут работы, связанные с увеличением пропускной способности дорог. Неудовлетворительно еще организована работа автомобильного транспорта, находящегося теперь в ведении Министерства путей сообщения.

Сейчас важно самым решительным образом устранить имеющиеся недостатки, подтянуть отстающие участки до уровня передовых, образцово подготовить сложное транспортное хозяйство к зиме, обеспечить всемерное укрепление дисциплины и единоначалия на транспорте, строгое соблюдение графика и правил безопасности движения поездов.

Большие и ответственные задачи стоят перед работниками советского транспорта. Они призваны бороться за увеличение пропускной способности железных дорог, всемерно улучшать использование подвижного состава и автомашин, увеличивать грузооборот и снижать себестоимость перевозок, лучше обслуживать пассажиров, при любых условиях обеспечивать четкую работу железнодорожного и автомобильного транспорта.

Начался период массовых перевозок хлеба, овощей и фруктов нового урожая, топлива и сырья для создания зимних запасов в промышленности. От бесперебойной и четкой деятельности транспорта во многом будут зависеть успешное завершение плана текущего года во всех отраслях народного хозяйства, дальнейший подъем благосостояния советских людей.

Долг хозяйственных руководителей, политотделов и партийных организаций — мобилизовать и организовать творческие силы железнодорожников на борьбу за дальнейшее улучшение работы дорог, за использование имеющихся резервов и возможностей для успешного выполнения пятого пятилетнего плана, задач, поставленных перед транспортом XIX съездом партии.

Политотделы и партийные организации обязаны всемерно поддерживать и распространять инициативу и опыт новаторов транспорта, воспитывать железнодорожников в духе коммунистической сознательности, высокой революционной бдительности, развивать самокритику и критику снизу. Чем решительнее и настойчивее политотделы, партийные организации, все железнодорожники поведут борьбу за дальнейшее укрепление государственной и трудовой дисциплины, единоначалия, тем больше слаженности и четкости будет в работе транспорта.

Отмечая День железнодорожного транспорта, все советские люди приветствуют железнодорожников и желают им новых успехов в творческом труде на благо Родины.

В Президиуме Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР к Всесоюзному Дню железнодорожника наградил орденами и медалями за выслугу лет большую группу работников железнодорожного транспорта, из них: орденом Ленина награждены 10.466 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 17.685 человек и остальные — другими орденами и медалями СССР.

От Совета Министров Союза ССР

Совет Министров Союза ССР с прискорбием извещает о смерти крупнейшего советского ученого в области химии, Героя Социалистического Труда, академика Николая Дмитриевича Зелинского, последовавшей 31 июля с. г. на 93 году жизни.

Совет Министров Союза ССР.

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

КОСТРОМА. В области развернулась массовая уборка озимых культур. На полях Судиславского, Сусанинского, Шарьинского и других районов работают самоходные комбайны. Многие районы приступили к тереблению льна.

* * *

РОСТОВ-на-ДОНУ. К элеваторам по степным дорогам непрерывно движутся машины с хлебом. За 16—19 рабочих дней завершили уборку колосовых культур и выполнили государственный план хлебопоставок крупнейшие зерносовхозы «Гигант», Роговский, Егорлыкский и Сальский.

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Маленкову Г. М.

Министру Иностранных Дел Союза ССР товарищу Молотову В. М.

Позвольте выразить всем народам Советского Союза и Вам сердечную благодарность за поздравления по случаю подписания Соглашения о перемирии в Корее.

Осуществление перемирия в Корее является великой победой лагеря мира и демократии, возглавляемого Советским Союзом.

Неустанные усилия, приложенные Советским Правительством и советским народом для разрешения мирным путем корейского вопроса, играли огромную роль в деле окончания войны в Корее.

Китайский народ всегда будет сплочен с великим советским народом, героическим корейским народом и со всеми миролюбивыми народами всего мира с тем, чтобы непрерывно бороться за дело укрепления и защиты мира на Дальнем Востоке и во всем мире.

Председатель Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики МАО ЦЗЭ-ДУН

Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел Китайской Народной Республики ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЙ

Пекин, 30 июля 1953 года.

В ЧЕСТЬ ТРАДИЦИОННОГО ПРАЗДНИКА

Вчера в Москве состоялось торжественное заседание Министерства путей сообщения и Центрального комитета профсоюза рабочих железнодорожного транспорта совместно с общественными организациями столицы, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника.

Празднично убранный Зеленый театр Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького заполнили тысячи железнодорожников Московского узла, работники промышленных предприятий столицы, ученые, деятели культуры, новаторы транспорта, прибывшие на праздник в Москву со многих железных дорог страны. Присутствуют гости из Китайской Народной Республики и стран народной демократии.

В президиуме — первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. М. Каганович, министр путей сообщения Б. П. Бещев, министр морского и речного флота З. А. Шашков, секретари Московского городского комитета партии И. В. Капитонов и В. И. Прохоров, секретарь ВЦСПС А. П. Шевченко и другие.

С докладом о Всесоюзном Дне железнодорожника выступил министр путей сообщения т. Бещев. Он характеризует успехи, достигнутые советскими железнодорожниками, и останавливается на задачах, которые предстоит им решить.

От железнодорожников Китая братский привет советским железнодорожникам передал встреченный продолжительными аплодисментами министр железных дорог Китайской Народной Республики т. Тэн Дай-юань.

Секретарь городского комитета комсомола т. Павлов передал привет от комсомольцев и молодежи Москвы. С приветствием от трудящихся столицы выступил секретарь Московского городского комитета партии т. Капитонов.

* * *

Свой праздник советские железнодорожники ознаменовали славными трудовыми делами. В июле паровозники Кировабадского депо **Закавказской железной дороги** перевыполнили норму среднесуточного пробега локомотивов на 20 километров. Машинисты Рузаевского депо **Куйбышевской дороги** за последние три месяца провели 1.400 тяжеловесных поездов, перевезли сверх нормы сотни тысяч тонн грузов для народного хозяйства.

Строители новой магистрали **Чарджоу — Кунград** раньше срока закончили укладку пути на одном из участков, сдали в эксплоатацию вокзал на станции Ургенч. Праздник железнодорожников ознаменован открытием регулярного сообщения между Чарджоу и Ходжейли.

Новые линии Московского метрополитена

Беседа с начальником московского Метростроя Н. А. Губанковым

С каждым годом увеличивается протяженность линий лучшей в мире подземной электрической дороги — Московского метрополитена. Сейчас в эксплоатации находится более ста километров тоннелей. Поезда метрополитена ежедневно перевозят почти два с четвертью миллиона пассажиров.

Всего лишь несколько месяцев назад метростроевцы сдали в эксплоатацию новую трассу подземной дороги — Арбатский радиус с тремя станциями. Сейчас заканчивается сооружение третьего участка «Большого кольца», который замкнет кольцевую магистраль протяженностью в 20 километров. Этот участок вступит в строй в нынешнем году. Таким образом, восемнадцать районов Москвы будут связаны между собой самым удобным видом транспорта. Московский метрополитен обогатится еще двумя подземными дворцами — станциями «Киевская-кольцевая» и «Краснопресненская».

Работы на пусковой магистрали идут полным ходом.

Вчера, 1 августа, на «Большом кольце» Московского метрополитена между новыми станциями «Краснопресненская» и «Киевская-кольцевая» произошла сбойка левого тоннеля — последнего участка кольцевой линии. Теперь по этому тоннелю открылся сплошной путь по всей 20-километровой подземной трассе.

Успешно трудятся на последнем участке «Большого кольца» монтажники, путейцы, отделочники. Подходит к концу установка оборудования тяговых подстанций. В тоннелях уложено уже несколько километров рельсов, на станции «Краснопресненская» начата сборка эскалаторов.

Подземные залы новых станций отделываются мраморными и гранитными плитами лучших сортов. Мастера отделки умело претворяют в жизнь замыслы архитекторов. Оформление подземных дворцов посвящается нерушимой дружбе народов нашей страны, славному революционному прошлому русского рабочего класса.

Советским правительством принято решение о сооружении пятой очереди Московского метрополитена.

Тоннели новой трассы пройдут в двух направлениях: от действующей станции метрополитена «Центральный парк культуры и отдыха имени Горького» до Ленинских гор, в район высотного здания Московского государственного университета, и от станции «Ботанический сад» до Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. На первом участке протяженностью в шесть с половиной километров расположатся пять станций: «Фрунзенская», «Усачевская», «Лужниковская», «Ленинские горы», «Университет». Новый радиус подземной электрической дороги продолжит действующую линию метрополитена Сокольники — Центральный парк культуры и отдыха имени Горького.

Трасса Ботанический сад — Всесоюзная сельскохозяйственная выставка пройдет под одной из самых оживленных магистралей Москвы — под Первой Мещанской улицей и Ярославским шоссе. На этом участке протяжением в 5,5 километра намечено построить четыре станции: «Ботанический сад», «Рижская», «Алексеевская», «Всесоюзная сельскохозяйственная выставка». Новая станция «Ботанический сад» будет связана пересадочным узлом с ныне действующей одноименной станцией кольцевой линии метрополитена.

Пуск пятой очереди метрополитена принесет москвичам много новых удобств. Например, проезд от центра города до Ленинских гор потребует в три — четыре раза меньше времени, чем сейчас, когда москвичи пользуются автобусом и троллейбусом. Считанные минуты займет проезд от Ботанического сада до Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

На строительстве новых подземных магистралей метростроевцам предстоит решить много сложных задач. На ряде участков Фрунзенского радиуса придется применять специальные способы ведения работ, чтобы преодолеть плывуны и другие неустойчивые грунты. В сложных условиях предстоит сооружать также тоннели под Москвой-рекой и Ленинскими горами. Но метростроевцы уверены, что все трудности ими будут преодолены и новое задание правительства будет выполнено успешно.

Строительство пятой очереди Московского метрополитена вновь и вновь свидетельствует о неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства о благе трудящихся.



Группа передовых железнодорожников Советского Союза. На снимке (слева направо): машинист депо Минск Белорусской железной дороги Д. Б. Солодков, поездной диспетчер Печорской железной дороги М. И. Сиваков, осмотрщик вагонов станции Акмолинск Карагандинской железной дороги М. И. Тамилина, бригадир клепальщиков на строительстве мостов Одесско-Кишиневской железной дороги Н. М. Кошелев, старший машинист депо Попасная Донецкой железной дороги И. А. Иванов, поездной вагонный мастер Куйбышевской железной дороги А. А. Николаев, путевой обходчик Забайкальской железной дороги А. П. Михайлов.

Фото А. Устинова.

Начались приемные экзамены в вузах

Вчера начались приемные экзамены в высших учебных заведениях. Тысячи юношей и девушек — выпускников средних школ, техникумов, специальных средних учебных заведений — с утра заполнили аудитории и кабинеты университетов, институтов.

В нынешнем году в университеты, дневные, вечерние и заочные институты будет принято более 400 тысяч человек.

Около восьми тысяч заявлений подано на двенадцать факультетов Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова. Свыше 1.800 юношей и девушек, окончивших средние школы с золотой и серебряной медалями, уже зачислены на первый курс университета. Среди экзаменующихся — представители 50 национальностей Советского Союза. Много заявлений поступило от молодых строителей нового высотного здания университета на Ленинских горах. Так, например, на филологический факультет держит экзамен маляр Мария Соловьева, на географический — геодезист Парман Мусабеков.

В Московскую сельскохозяйственную академию имени К. А. Тимирязева держать экзамены приехали многие передовики сельского хозяйства. Вдвое больше, чем в прошлом году, желающих поступить в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина.

Вчера, в первый день приемных экзаменов, в большинстве вузов писались сочинения, посвященные творчеству русских классиков — Пушкина, Толстого, Гоголя, Салтыкова-Щедрина, Грибоедова, советских писателей и поэтов — Маяковского, Горького, Островского, Шолохова и других. На механико-математическом, физическом, химическом, геологическом и экономическом факультетах МГУ проводились письменные работы по математике. Для поступающих в Московский архитектурный институт были организованы экзамены по рисунку.

В этом году впервые объявили прием студентов новые горные институты в Молотове, Туле и Караганде, Электротехнический институт связи в Новосибирске, Медицинский институт в Чите, Сельскохозяйственный институт в Красноярске.

—о—

ПИСЬМО КОРЕЙСКОГО ДРУГА

ЯРОСЛАВЛЬ, 1. (Корр. «Правды»). Сегодня, накануне Всесоюзного Дня железнодорожника, Герой Социалистического Труда старший машинист депо Ярославль т. Папавин получил письмо и фотографию от Героя Корейской Народно-Демократической Республики начальника дистанции пути Ким Дя Хо.

«Дорогие товарищи,— пишет Ким Дя Хо,— я только что вернулся с восстановительной площадки. Мои друзья просили меня передать вам и вашим товарищам горячий братский привет. Наша дистанция пути подвергалась жестокой бомбежке и обстрелу. Нам надо восстановить разрушенные пути, мосты, тоннели. Чтобы успешно справиться с восстановлением железнодорожного хозяйства, мы изучаем передовую советскую железнодорожную технику, применяем у себя методы работы советских железнодорожников.

Дорогой товарищ! То, что ваша бригада не раз добивалась славного звания лучшей бригады, достигла 511 тысяч километров пробега локомотива без аварий, без заводского среднего ремонта, и то, что вы дали государству тысячи рублей экономии,— восхищает нас. Ваши достижения нашли широкий отклик среди наших железнодорожников, о них говорят на массовых митингах, проводимых Корейским обществом культурной связи с Советским Союзом. Желаю вам еще больших успехов в грандиозном строительстве коммунизма».

—о—

ЗАКЛАДКА ФУНДАМЕНТА КУЙБЫШЕВСКОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

СТАВРОПОЛЬ-КУЙБЫШЕВСКИЙ, 1. (По телефону). Еще недавно в береговой части котлована под здание Куйбышевской гидроэлектростанции стоял неумолкаемый гул автомобильных моторов, лязг ковшей экскаваторов. Сейчас здесь затишье. Экскаваторщики ушли на разработку речной части котлована. Лишь только бригады Владлена Мячева и Николая Бородина продолжают работать, вынимая последние кубометры грунта. В котлован пришли бетонщики.

Позавчера строители района сооружения гидроэлектростанции начали укладку бетона в фундаментную плиту здания ГЭС. В течение полутора суток на основание плиты под первые две турбины строители уложили около 600 кубометров бетона.

Арматурщики района, которым руководит Герой Социалистического Труда т. Щербинин, уже подготовили фермы для первых двух блоков основания, изготовляется опалубка, бетонируются опоры бетоновозной эстакады. Монтажники подняли 70-метровую башню кабелькрана.

Всюду на строительстве — творческий производственный подъем. Многие экскаваторщики досрочно завершили месячные планы. Бетонщики перекрывают сменные задания.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОСЛЕ ОТЧЕТА...

От корреспондента «Правды» по Саратовской области

В начале прошлого года бюро Саратовского обкома КПСС приняло развернутое решение «О работе Аркадакского райкома партии». Этому предшествовало длительное изучение дел на месте группой партийных работников. Был собран обширный материал, характеризующий деятельность районной партийной организации. Результаты проверки убедительно говорили о запущенности работы с кадрами, о серьезных недостатках в методах руководства райкома партийными организациями, хозяйственным и культурным строительством.

Обком в своем решении определил конкретные задачи, на осуществлении которых должно быть сосредоточено внимание райкома и всей районной партийной организации. Речь шла об улучшении организационной и воспитательной работы, об укреплении колхозных партийных организаций. Значительное место в решении занимали мероприятия по подъему культуры земледелия, улучшению работы колхозов и МТС. Однако, приняв правильное решение, обком не провел необходимой организаторской работы по претворению его в жизнь, не обеспечил исправления вскрытых ошибок и недостатков.

Аркадакский район — один из крупнейших в области, но вот уже ряд лет в развитии сельского хозяйства топчется на месте. Плановые задания по повышению урожайности, увеличению общественного поголовья скота и росту его продуктивности здесь не выполняются. Слабо используются богатые резервы расширения колхозного производства, плохо развиваются такие важные отрасли, как садоводство, огородничество, пчеловодство, хотя для этого имеются весьма благоприятные условия.

В районе 46 сельских первичных партийных организаций, в том числе 25 колхозных. Это большая сила, но райком мало заботится об их укреплении, не опирается на них в своей работе. Райком не сумел правильно расставить партийные силы — число коммунистов, занятых непосредственно в колхозном производстве, особенно на животноводческих фермах и в тракторных бригадах, невелико.

В решении бюро обкома упоминались партийные организации, в которых была запущена внутрипартийная работа, политическая агитация. Надо было ожидать, что этими организациями райком займется в первую очередь. Они особенно нуждались в повседневной и квалифицированной помощи. Но этого не произошло.

Сошлемся на партийную организацию колхоза имени Буденного, о которой говорилось в постановлении обкома. С тех пор в ее деятельности ничего не изменилось. Попрежнему редко бывают собрания коммунистов, запущена агитационно-массовая работа, беседы среди колхозников не проводятся, политические доклады не читаются. В колхозе низки урожайность и продуктивность животноводства, много недостатков в организации труда, в работе правления.

Секретарем партийной организации здесь работает т. Медведев — молодой, недостаточно опытный работник. Никто из работников райкома не помог ему правильно организовать партийную работу, изучить экономику артели, нацелить внимание коммунистов на коренные вопросы развития общественного хозяйства.

Неудовлетворительно работает партийная организация и в колхозе «Страна Советов». Ее роли в жизни колхоза почти не чувствуется. В запущенном состоянии находится здесь политическая агитация, культурно-просветительная работа, редко и на низком уровне проходят партийные собрания. Контроль хозяйственной деятельности правления колхоза партийная организация осуществляет слабо. Полевые работы здесь затягиваются, урожаи низкие, с кормовой базой, с развитием животноводства дело обстоит плохо.

В первичных партийных организациях района редко созываются собрания коммунистов. На обсуждение часто выносятся вопросы, не отвечающие насущным задачам. Райком недооценивает значения партийных собраний. Секретари и другие работники райкома на партийных собраниях бывают редко, замечания и предложения, высказанные коммунистами, не изучают и не обобщают.

Живую повседневную связь с партийными организациями райком подменяет обилием всевозможных решений. За последний год бюро райкома заслушало отчеты более 20 секретарей первичных партийных организаций по отдельным вопросам. К сожалению, отчеты эти готовились наспех, поверхностно. Работники райкома, проверяя деятельность партийных организаций, не помогали им своевременно устранять вскрытые недостатки. Так было, например, с партийной организацией колхоза «Страна Советов», с партийной организацией Летяжевской МТС. Отчеты на бюро райкома прошли для секретарей партийных организаций бесследно. Они их ничему не научили. Принятые по отчетам решения неконкретны, состоят из общих фраз.

Секретарь райкома т. Самойлов не только плохо организует работу аппарата райкома. Заседания бюро райкома проводятся, когда вздумается секретарю. Вопросы на обсуждение бюро выносятся случайные, неподготовленные. Секретарь не требует тщательного анализа собранных материалов, не знакомит с ними членов бюро. Все это приводит к тому, что многие члены бюро на заседаниях отмалчиваются, редко высказывают свое мнение. Это снижает роль бюро как органа коллективного руководства.

Много серьезных недостатков и в проведении пленумов. Они нередко готовятся плохо, критика на них развертывается слабо. На пленумах в большинстве случаев выступают не члены райкома, а приглашенные. Недооценивается райкомом и роль собраний партийного актива. Достаточно сказать, что в этом году собраний партийного актива в районе не было.

Мы привели лишь факты, показывающие, что решение обкома, принятое по отчету Аркадакского райкома партии, не выполнено. Формально относятся в обкоме и ко многим другим решениям бюро, принятым по отчетам райкомов. В прошлом году отчитывались Петровский, Ворошиловский, Ново-Бурасский райкомы партии, в текущем — Безымянский райком, Пугачевский горком партии. По отчетам были приняты решения, но отсутствие организаторской работы и проверки исполнения свело на нет значение многих из этих решений.

Обсуждение вопроса, принятие решения — только начало дела. Мало вынести решение — надо добиться его осуществления. Только при условии систематической и своевременной проверки исполнения партийных решений будет обеспечена плодотворная творческая деятельность. Этого как раз и недостает многим работникам Саратовского обкома партии.

И. ШИРШИН.

Производственники получают высшее образование

КИЕВ, 1. (Корр. «Правды»). Тысячи рядовых рабочих, мастеров, бригадиров, техников предприятий Украины без отрыва от производства получают высшее образование.

Десятки производственников города Краматорска в этом году защищают дипломы инженеров. Мастер завода имени Сталина Георгий Ахизаров и техник завода имени Орджоникидзе Валентина Гулячек уже защитили дипломы инженеров. За последние годы около 100 работников заводов города без отрыва от производства закончили вузы. Свыше 600 человек обучается в филиалах всесоюзных заочных институтов: политехнического и промышленности строительных материалов.

В этом году в Краматорске создан третий по счету вечерний филиал Донецкого индустриального института. Шесть его факультетов будут готовить инженеров-машиностроителей и других специалистов.

—○—

ОТКРЫВАЮТСЯ НОВЫЕ МАГАЗИНЫ

КАРАГАНДА, 1. (По телефону). В Караганде и ее пригородах открываются новые магазины. В июле два магазина — продовольственный и «Детский мир» — открылись в только что построенных жилых домах на улице имени Ленина.

За последний год в городе, в шахтерских поселках Сарань, Май-Кудук, Федоровка, Чурбай-Нура начали работать 165 новых магазинов и столовых. Сеть специализированных магазинов по продаже хлебобулочных, мясо-рыбных, швейных изделий, обуви и других товаров в городе удвоилась.

Спрос трудящихся Караганды на продукты и промышленные товары высокого качества непрерывно расширяется. За шесть месяцев нынешнего года населению города продано различных товаров на 32,2 миллиона рублей больше, чем за соответствующий период прошлого года. Особенно велик спрос на мотоциклы, велосипеды, часы, хорошую мебель. Продажа этих изделий увеличилась в 2,5—3 раза, а радиоприемников — в четыре раза.

—○—

КОНСТРУКТОРЫ СНИЖАЮТ ВЕС МАШИН

ЕРЕВАН, 1. (Корр. «Правды»). Коллектив Ереванского электротехнического завода выпустил несколько опытных образцов передвижных электростанций. Конструкция этих машин выгодно отличается от старых — они меньше по объему, легче по весу.

Конструктор Л. Аветисян уменьшил габарит генератора, на одну треть сократил расход металла на его изготовление. Ряд усовершенствований внедрен начальником отдела технического контроля А. Манукян.

Благодаря рационализаторским предложениям завод в течение года сэкономит несколько десятков тонн черных и цветных металлов.

—○—

КОЛХОЗНИКИ ПРОМЫШЛЯЮТ КИТОВ

АНАДЫРЬ, 1. (Корр. «Правды»). Около берега выстроилось свыше десятка вельботов и байдар. Промысловики внимательно следят за морем. При появлении на горизонте кита они быстро устремляются в погоню.

Свыше ста раз участвовал в охоте на китов китобой колхоза имени Ленина т. Катгаргина. В прошлом году его бригада добыла тринадцать китов. Удачно начала она и нынешний сезон — за короткий срок бригада выполнила годовое задание.

ШИРЕ МЕХАНИЗИРОВАТЬ РАБОТЫ НА ТОКАХ

От корреспондента «Правды» по Алтайскому краю

На Алтае началась выборочная жатва хлебов. Колхозники и механизаторы прилагают все усилия к тому, чтобы провести уборку в максимально сжатые сроки и без потерь, во-время рассчитаться с государством, полностью засыпать семенные фонды, обеспечить полновесный трудодень.

Большое внимание хлеборобы уделяют усилению механизации уборки, высокопроизводительному использованию всей имеющейся техники. Особую заботу они проявляют об оснащении машинами полевых колхозных токов. Практика прошлых лет показывает, что наиболее узким местом в организации уборочных работ была очистка зерна. На токах колхозов можно было наблюдать огромное скопление неочищенного зерна. Происходило это вследствие слабой механизации работы на токах. Затяжка с очисткой зерна и отсутствие навесов приводили к порче значительной части хлеба.

Передовые колхозы и машинно-тракторные станции края в текущем году принимают все меры, чтобы шире механизировать трудоемкие процессы на токах, не допустить разрыва между комбайновой уборкой, очисткой зерна и сдачей его государству.

Образцовые механизированные тока оборудованы в колхозе имени Молотова, Шипуновского района. На центральной усадьбе и в полевых станах построены добротные крытые тока с открывающимися при помощи блоков крышами. Здесь установлены мощные зерноочистительные агрегаты. Они приводятся в движение электроэнергией, получаемой от колхозной электростанции. Погрузка зерна производится с помощью транспортеров. На току установлены также автовесы.

Большую помощь колхозам Марушинского района в организации очистки зерна оказывает Бочкаревская МТС. Механизаторы оборудовали 14 передвижных зерноочистительных агрегатов. Каждый агрегат состоит из нескольких веялок-сортировок. Машины в три раза сокращают затраты рабочей силы и значительно ускоряют очистку зерна.

— До механизации очистки зерна, — рассказывает председатель колхоза «Путь к коммунизму» т. Андрейченко, — на току у нас работало 45 колхозников. Когда же эту работу стали выполнять три агрегата, то на их обслуживание потребовалось лишь 15 человек. При этом производительность труда значительно возросла.

Таких примеров на Алтае, к сожалению, немного. Руководители некоторых районов считают механизацию токов второстепенным делом.

— Важно убрать хлеб с полей, а с очисткой дело не задержится, — благодушно рассуждают секретарь Калманского райкома партии т. Калугин и председатель райисполкома т. Логачев.

Не случайно в этом районе ни в одном из 15 колхозов нет механизированных токов. Райком партии дважды обсуждал вопрос о подготовке к уборке урожая, но о токах здесь не считали нужным даже вспомнить.

Много надежд руководители района возлагают на зерноочистительные машины МТС и не принимают никаких мер, чтобы полностью использовать имеющиеся в колхозах веялки и сортировки.

Следует заметить, что и краевые советские и сельскохозяйственные органы не проявляют должной заботы об организации механизированной очистки зерна в колхозах. Крайисполком лишь в начале июля принял по этому вопросу постановление. В нем было намечено создать в колхозах 1.500 механизированных токов. Но это запоздалое решение не подкреплено энергичной работой.

Давно истек срок ремонта зерноочистительных машин, а МТС края до сих пор не завершили подготовку их к работе.

Большим парком веялок, сортировок, триеров располагают колхозы Алтая. Но местные сельскохозяйственные органы не оказывают им никакой практической помощи в ремонте этих машин, в результате большое количество триеров и сортировок все еще не вывезено на тока.

Косовица хлебов на Алтае в основном ведется комбайнами. Учитывая это, Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР разрешило краевым организациям в этом году переоборудовать некоторое количество старых тракторных молотилок для очистки зерна. Это мероприятие не требует особых затрат средств и труда, и тем не менее в большинство МТС края к переоборудованию молотилок не приступили.

Краевое управление сельского хозяйства и заготовок очень плохо руководит уборочными работами. Специалисты его оторваны от колхозов и МТС, не вникают в их нужды, не оказывают им практической помощи. Руководителей этого управления не тревожит тот факт, что МТС до сих пор не завершили ремонта комбайнов. О том, как идет строительство в колхозах механизированных токов, в краевом управлении не имеют ни малейшего представления.

Крайисполком в свое время наметил к началу уборки изготовить на местных предприятиях тысячу зернопультов. Заказы размещены на Бийском ремонтном заводе, в Каменской, Ребрихинской и Тальменской межрайонных мастерских капитального ремонта. Но изготовление зернопультов идет крайне медленно. Бийский ремонтный завод, например, располагает хорошим оборудованием. В начале года коллектив изготовил первый зернопульт. Таких машин завод должен был дать к началу уборки 500 штук, но это задание им не выполнено.

Неподготовленность многих колхозов, МТС и районов Алтайского края к уборке урожая вызывает законную тревогу. Крайкому партии и крайисполкому необходимо принять решительные меры с тем, чтобы в ближайшее время устранить все выявленные недостатки в организации уборочных работ.

А. КАРАМЫШЕВ.

Новостройки одного района

СТАЛИНАБАД, 1. (Корр. «Правды»). Куйбышевский район — один из молодых районов Таджикистана. Еще двадцать лет тому назад на месте большинства нынешних хлопковых полей стояли густые камышевые заросли. Площади посева хлопка за послевоенные годы в районе почти удвоились, а доходы колхозников за один лишь прошлый год возросли больше чем в полтора раза.

В районе ведется строительство производственных и культурно-бытовых помещений. Всюду видны леса новостроек. Колхозы сооружают около тридцати различных крупных объектов, в том числе животноводческие помещения, склады, амбары, хлопкосушилки, клубы, детские ясли. В шести колхозах строятся новые здания начальных школ. Возводятся десятки жилых домов для колхозников.

В Калининабадском кишлачном Совете недавно сдано в эксплоатацию новое здание медицинского пункта. В поселке Уялы построена и уже работает новая общественная столовая. Сейчас в поселке сооружается здание средней школы.

Быстро растет и преображается центр района. Не так давно здесь открылся новый магазин, строится кинотеатр, благоустраиваются улицы, вырастают жилые дома.

ФЕЛЬЕТОН

Дубина и сироп

Вы не знаете Антипа?
Должен вам сказать, друзья,
что не знать такого типа
просто-напросто нельзя.
Он, конечно, не явленье
и в науках не силен,
но повсюду, к сожаленью,
как комар, распространен.

Из каких глубин он вытек,
не берусь ответить я.
Он,
по всем приметам, критик,
так сказать,
мастак-судья.

Судит-рядит он мгновенно
и при свете и впотьмах,
но всегда обыкновенно
неизменно
в двух тонах:
применяя стиль единый,
то букет несет,
то гроб,
либо
действует дубиной,
либо
густо льет сироп.

Он
живучий и бывалый
и довольно прочный лбом
и встречается, пожалуй,
в начинании любом.

Скажем, вылепил ваятель
бюст героя-кузнеца.
Как «ценитель-открыватель»
наш Антип уж у крыльца.

Нос по ветру,
руки в брюки,
оттопырена губа.
(Как он важен, жрец науки,
в виде грозного гриба!).

Недоверчивый обычно
и надутый, как всегда,
он загадочно-критично
для начала тянет: — М-да-а-а!

А потом берет дубину
и, держа за черенок,
валит скульптора на глину,
выбив почву из-под ног.

Почему?
По той причине,
что под грешною звездой
ходит скульптор в малом чине
и к тому же молодой.

Справедливости не видно,
мастера удивлены,
но зато вполне солидно,
коль глядеть со стороны!

Сочинил поэт, к примеру,
очень длинный серый стих.
Очарованный не в меру,
многословный за троих,
бухнет враз Антип в колоду
меда пуд и пуд халвы
и обдаст поэта с ходу
сладкой смесью похвалы.
Почему?
Не надо прений —
Стихотворец вял и сер.
Но по чину — сущий гений,
без пяти минут Гомер.
Он своим стишком сорочьим
настрогал, как чародей,
в звонких рифмах, между прочим,
Гимн рождения гвоздей.
Ни повестка,
ни поэма,
ни приказ,
ни мадригал,
но зато какая тема
и железный матерьял!
Так живет болтун-ценитель,
с давних пор уже не нов,
заунывный расточитель
неизменных двух тонов:
применяя стиль единый,
то букет несет,
то гроб,
либо
действует дубиной,
либо
густо льет сироп.

Вы припомнили Антипа?
Должен вам сказать, друзья,
что терпеть такого типа
просто-напросто нельзя.

Сергей ВАСИЛЬЕВ.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

◇

Б. БЕЩЕВ

Министр путей сообщения

◇

Празднование Всесоюзного Дня железнодорожника проходит в нынешнем году в обстановке большого политического и трудового подъема всего советского народа. Под руководством Коммунистической партии — организующей и вдохновляющей силы советского общества — трудящиеся нашей страны настойчиво борются за претворение в жизнь задач, поставленных XIX съездом партии, за выполнение и перевыполнение пятого пятилетнего плана, за новые успехи в строительстве коммунизма.

Вместе со всем народным хозяйством растет и крепнет советский железнодорожный транспорт, которому принадлежит важная роль в дальнейшем развитии социалистической экономики. Еще в 1918 году В. И. Ленин охарактеризовал железные дороги, как одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм. В результате огромной организаторской работы Коммунистической партии и Советского правительства железнодорожный транспорт в нашей стране стал мощным и развитым. За годы Советской власти сеть железных дорог значительно возросла, причем как старые, так и новые дороги теперь оснащены передовой техникой. Советские железнодорожники ныне самоотверженно работают над воплощением в жизнь директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР.

Согласно директивам XIX съезда партии, железнодорожный транспорт должен увеличить за пятилетие грузооборот на 35—40 процентов, улучшить использование локомотивов и вагонов. В связи с ростом грузонапряженности железных дорог важнейшей задачей является увеличение их пропускной способности. В пятой пятилетке должно быть введено в действие вторых путей примерно на 60 процентов больше, чем в четвертой пятилетке, электрифицированных участков — в четыре раза больше. Предусмотрен ввод в постоянную эксплоатацию новых железных дорог примерно в два с половиной раза больше, чем в предыдущей пятилетке. Продолжается оснащение железных дорог новейшей техникой.

В нынешнем году в состав Министерства путей сообщения влился родственный железным дорогам вид транспорта — автомобильный. Министерству переданы автохозяйства, осуществляющие перевозки массовых грузов в больших городах и крупных промышленных центрах, а также автомобильные дороги союзного значения. Объединение железнодорожного и автомобильного транспорта в одном министерстве позволяет лучше и правильнее организовать их совместную работу.

Железнодорожники не жалеют сил и труда в борьбе за успешное осуществление всех заданий пятого пятилетнего плана. В первой половине 1953 года железнодорожный транспорт выполнил общий план среднесуточной погрузки на 100,8 процента. С превышением выполнен полугодовой план погрузки каменного угля, кокса, нефти и нефтепродуктов, руды, цемента, минеральных удобрений. Увеличилась по сравнению с первым полугодием прошлого года погрузка металлов, строительных материалов и других грузов.

В первой половине нынешнего года время оборота грузового вагона сократилось по сравнению с первой половиной 1952 года на три процента. В июне и июле нормы оборота вагонов и среднесуточного пробега локомотивов перевыполнены.

Однако работники железных дорог далеко не полностью используют имеющиеся в их распоряжении резервы для увеличения объема перевозок и улучшения эксплоатационной работы. Отдельные дороги не справляются с установленным планом погрузки или, выполняя общий план погрузки, допускают отставание погрузки некоторых важнейших видов грузов. Велики непроизводительные простои вагонов под погрузкой и выгрузкой на станциях и подъездных путях заводов, шахт и рудников. Недостаточно используются имеющиеся производственные резервы и на автомобильном транспорте.

Машиностроительные и ремонтные заводы Министерства путей сообщения выполнили в первом полугодии план производства валовой продукции. Вместе с тем некоторые заводы не обеспечили выпуска продукции по всей установленной номенклатуре изделий, не выполнили задания по снижению себестоимости.

Неуклонно растут пассажирские перевозки. В текущем году железные дороги перевезут более 1,5 миллиарда пассажиров. Заботясь о лучшем удовлетворении нужд трудящихся, Советское правительство выделяет крупные средства на пополнение парка пассажирских вагонов и строительство вокзалов. Парк комфортабельных цельнометаллических вагонов с каждым годом увеличивается. В настоящее время более половины дальних пассажирских поездов сформированы из цельнометаллических вагонов.

Все лучше и благоустроеннее становятся железнодорожные вокзалы. Новые вокзалы по своей архитектуре являются украшением советских городов. Только в прошлом году введено в эксплоатацию 99 новых вокзалов. В текущем году уже введены в эксплоатацию новые вокзалы на станциях Бахмач, Евпатория, Боржоми, Купянск. Всего в 1953 году строится 130 вокзалов. Большая часть из них будет открыта в конце 1953 года и в начале 1954 года. Для удовлетворения потребностей трудящихся в транспорте значительно увеличено количество дальних и пригородных поездов.

Однако железнодорожники сделали далеко не все для улучшения пассажирских перевозок. В летнее время ряд дорог испытывает известные трудности, в министерство поступают справедливые жалобы трудящихся на недостаточную распорядительность работников некоторых дорог. Почетной задачей и обязанностью всех железнодорожников, и особенно работников пассажирских служб, является внимательное и заботливое обслуживание пассажиров.

Год от году увеличивается объем капитальных работ, повышается пропускная способность железных дорог. В первой половине этого года объем капитального строительства составил 113 процентов к первой половине прошлого года.

В минувшем году вошла в постоянную эксплоатацию новая железнодорожная линия Чарджоу — Ургенч, которая сооружена при самой активной помощи трудящихся Узбекской и Туркменской республик. Была закончена также постройка линии Сталинск — Барнаул, являющейся частью крупнейшей новостройки — Южно-Сибирской магистрали. В текущем году должны быть сданы в постоянную эксплоатацию линии Барнаул — Кулунда и Акмолинск — Павлодар. Таким образом, Южно-Сибирская магистраль, имеющая первостепенное значение для хозяйственного развития обширных и богатых районов нашей страны, войдет в строй на протяжении от Магнитогорска до Сталинска. В нынешнем году будет введена в действие также линия Моинты — Чу, соединяющая прямым железнодорожным путем север и юг Казахской республики. Трудящиеся Казахстана оказали неоценимую помощь строителям при сооружении новой линии. Большие работы ведутся по строительству вторых путей, мостов, депо, по развитию станций, по устройству автоблокировки и автостопов, электрической централизации стрелок. Все шире развертывается электрификация железных дорог.

Техническая вооруженность строек транспорта за последние годы значительно усилилась. Многие строительные организации, правильно используя новую технику, успешно выполняют установленные для них планы. Однако план строительства первой половины 1953 года в целом по министерству недовыполнен. Работы, связанные с увеличением пропускной способности железных дорог, продолжают отставать, а стоимость строительства все еще велика.

Советское правительство оказало в текущем году дополнительную помощь стройкам транспорта. В частности, увеличен план строительства жилищ для строителей, создан ряд специализированных строительных организаций. Строители-железнодорожники обязаны мобилизовать все свои силы на устранение имеющихся недостатков, восполнить во втором полугодии допущенное отставание и полностью выполнить годовой план строительства.

Партия и правительство неустанно заботятся об улучшении материально-бытовых условий работников транспорта. В прошлом году была построена 641 тысяча квадратных метров новой жилой площади. В текущем году требуется построить жилые дома общей площадью 976 тысяч квадратных метров. Ведутся большие работы по строительству школ и клубов, магазинов и больниц, детских садов и яслей, санаториев и домов отдыха. Долг работников всех строительных организаций транспорта — безусловно выполнить план жилищного и культурно-бытового строительства. Нужно также позаботиться об улучшении работы всех культурных, бытовых и медицинских учреждений, обслуживающих работников транспорта и их семьи.

В борьбе за досрочное выполнение пятого пятилетнего плана растет творческая инициатива и активность работников транспорта, с новой силой развертывается социалистическое соревнование. Локомотивные машинисты тт. Иванов, Лобойко, Блаженов, Середа, Сазонов, Шумилов, Каптагаев, Голенков, Соловьев и другие наглядно показали все выгоды умелого сочетания больших суточных пробегов локомотивов с вождением тяжеловесных поездов. Весовщики т. Коротков в Донбассе, т. Лобанов на Урале, т. Ахромейко в г. Горьком и т. Кладовщикова на Ташкентской железной дороге разработали новые, более рациональные способы загрузки вагонов углем, лесом, автомашинами и хлопком, что дает возможность лучше использовать грузоподъемность вагонов.

Растет число командиров-движенцев, использующих в работе методы дежурного по Минскому отделению т. Судникова, московского диспетчера т. Королевой, донецкого диспетчера т. Костырко. Составители поездов в Москве, Вполье, Львове, Стрые тт. Гурьев, Архипов, Карашкевич и Чернелевский разработали методы, значительно улучшающие работу сортировочных станций.

Ученые и новаторы производства на основе творческого содружества совместно решают важные проблемы дальнейшего развития советского транспорта. Командиры и инженерно-технические работники железнодорожного транспорта обязаны серьезно изучать передовой опыт, чутко относиться к предложениям участников соревнования и шире распространять ценные начинания новаторов производства, добиваясь подъема отстающих предприятий до уровня передовых.

Специалисты и новаторы советского железнодорожного транспорта передают свой опыт железнодорожникам великого Китая, стран народной демократии — Польши, Чехословакии, Румынии, Венгрии, Болгарии и Албании, оказывают им практическую помощь в строительстве новой жизни.

Для успешного выполнения задач, поставленных XIX съездом партии, железнодорожники должны решить некоторые неотложные хозяйственные вопросы, покончить с отставанием ряда дорог, заводов и особенно строек транспорта. Главная задача состоит в том, чтобы на основе всестороннего использования имеющихся резервов непрерывно увеличивать объем перевозок и снижать их себестоимость, выполнять план погрузки по каждому роду груза. В стране начались перевозки хлеба нового урожая, предстоят большие перевозки картофеля и овощей для городов, а также угля, руды и сырья для создания зимних запасов на заводах. Необходимо хорошо и заблаговременно подготовить хозяйство железных, автомобильных дорог и автохозяйства к работе в зимних условиях. Это тем более важно, что в прошлом году отдельные дороги плохо подготовились к зиме и поэтому испытывали затруднения в работе.

Основным условием для успешного решения всех этих задач является дальнейшее укрепление социалистической дисциплины среди железнодорожников. На отдельных дорогах все еще допускаются нарушения установленного порядка работы и случаи невыполнения правил технической эксплоатации. Командиры производства, партийные организации и политотделы транспорта призваны направить усилия железнодорожников на ликвидацию подобных элементов безответственности и расхлябанности. Политотделы и все наши партийные организации железнодорожного транспорта обязаны мобилизовать творческие силы железнодорожников на борьбу за дальнейший подъем транспорта, за повышение четкости и слаженности в работе, неустанно развертывать самокритику и особенно критику снизу, повышать революционную бдительность коммунистов и всех работников транспорта, воспитывать железнодорожников в духе беззаветной преданности партии и социалистической Родине.

Железнодорожники Советского Союза, тесно сплоченные вокруг партии и правительства, приложат все свои силы к тому, чтобы с честью выполнить решения XIX съезда Коммунистической партии.

Пятидесятилетие Коммунистической партии Советского Союза

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Центральный Комитет Французской коммунистической партии горячо поздравляет Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза в связи с пятидесятилетием Коммунистической партии Советского Союза.

Коммунисты и все революционные трудящиеся Франции с глубокой признательностью приветствуют героическую Коммунистическую партию Советского Союза, являющуюся образцом для коммунистических и рабочих партий всех стран.

Создание в 1903 г. подлинно марксистской революционной партии рабочего класса обеспечило в 1917 г. победу Великой Октябрьской социалистической революции, привело к появлению первого социалистического государства, к созданию и укреплению рабочих партий нового типа во всех странах мира.

Французская коммунистическая партия, возглавляя борьбу рабочего класса и французского народа, руководствуется основными принципами Коммунистической партии Советского Союза.

Следуя примеру Коммунистической партии Советского Союза, Французская коммунистическая партия борется в защиту мира, за восстановление национальной независимости и за сохранение демократических свобод, стремясь создать единый фронт рабочего класса, основу для объединения национальных и демократических сил, что позволит добиться полного изменения политики.

Воодушевленные неукротимой волей к борьбе, мы заявляем о своей беспредельной преданности партии Ленина — Сталина, вдохновителю и организатору побед Советского Союза, спасшего человечество и Францию от фашистского варварства и являющегося прочным оплотом лагеря мира.

Да здравствует великая Коммунистическая партия Советского Союза, претворившая в всепобеждающую действительность великие надежды коммунаров 1871 года. Трудящиеся всего мира с чувством величайшего энтузиазма приветствуют успешное продвижение СССР вперед по пути строительства коммунизма.

Центральный Комитет
Французской коммунистической партии.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Москва

По случаю пятидесятилетия Коммунистической партии Советского Союза шлем свой горячий товарищеский привет КПСС — руководящей и направляющей силе советского общества, строящего коммунизм, великому защитнику мира между народами, славному образцу для каждой Коммунистической и рабочей партии, указывающему и нашей партии путь в победоносной борьбе за растущее благосостояние нашего трудового народа, за мир и строительство социализма.

Центральный Комитет
Венгерской партии трудящихся.

Москва

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Центральный Комитет Коммунистической партии Швеции шлет Коммунистической партии Советского Союза свой горячий братский привет по случаю 50-летия со дня ее основания.

Гениальный Ленин, овладев полвека тому назад учением Маркса и Энгельса и применив это учение при создании партии, сделал партию большевиков вождем социалистической революции в своей стране. Дело Ленина было продолжено его великим учеником Сталиным и их соратниками, которые сегодня стоят во главе Коммунистической партии Советского Союза. Благодаря этому Ваша партия в тесном союзе с народами Советского Союза успешно ведет Вашу страну по пути строительства коммунистического общества.

Мы чествуем Вашу партию за этот великий пример, который помогает народам других стран находить пути к обеспечению своего будущего без угнетения, эксплуатации и войн. Мы чествуем Вашу партию за то, что она твердо и решительно идет в авангарде борьбы всех народов за мир, демократию и социализм.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Швеции.

Москва

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Центральный Комитет Монгольской Народно-Революционной партии от имени всех своих членов горячо поздравляет Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и в его лице многомиллионную армию коммунистов братского великого Советского Союза со знаменательной датой в жизни КПСС, народов СССР и коммунистических и рабочих партий всего мира — пятидесятилетием Коммунистической партии Советского Союза.

С образованием на историческом Втором съезде РСДРП боевой революционной марксистской партии — партии нового типа, с появлением большевизма произошел коренной поворот в истории рабочего движения. В лице этой партии рабочее движение получило основное оружие в борьбе за свободу и счастье всех трудящихся.

КПСС, с честью пронеся знамя борьбы за свободу и счастье народов через бури трех революций, привела рабочих и крестьян России к победе Великой Октябрьской социалистической революции, освободила от эксплуатации и подняла к сознательному историческому творчеству многомиллионные массы трудящихся, организовала и вдохновила их на построение социалистического общества, обеспечила всемирно-исторические победы советского народа и уверенно ведет советский народ вперед к коммунизму.

Коммунистическая партия выступила вдохновителем и организатором всенародной борьбы против фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны советского народа, обеспечила всемирно-историческую победу советского народа во второй мировой войне, спасла тем самым человечество от фашистской тирании.

В годы послевоенного мирного строительства КПСС, свято охраняя стальное единство своих рядов и всемерно укрепляя свою неразрывную связь с народом, успешно решает важнейшие задачи строительства коммунизма, дальнейшего упрочения многонационального Советского социалистического государства — ведущей силы лагеря мира и демократии.

Героическая борьба КПСС и ее всемирно-исторический опыт являются путеводной звездой, жизненной основой деятельности всех коммунистических и рабочих партий, в том числе нашей Народно-Революционной партии.

Великие непобедимые идеи и героическая борьба КПСС, обеспечившая победу Великой Октябрьской революции, принесли свободу и счастье монгольскому народу. Коммунистическая партия Советского Союза и ее великие вожди — Ленин и Сталин, вооружив нашу партию непобедимым учением марксизма-ленинизма, указали единственно правильный путь развития Монгольской Народной Республики — путь развития к социализму, минуя капиталистическую стадию.

КПСС является организатором великой братской помощи советского народа монгольскому народу, вдохновителем братской нерушимой дружбы советского и монгольского народов, которая является основой всех достижений монгольского народа в развитии экономики и культуры нашей страны, источником дальнейшего ее расцвета. МНРП учится у Коммунистической партии Советского Союза ставить превыше всего интересы трудового народа, непримиримо бороться против предателей народных интересов, глубоко верить в народ и неустанно укреплять свою связь с широкими массами трудящихся.

Монгольская Народно-Революционная партия, учась на опыте КПСС, направляет все свои усилия на марксистско-ленинское воспитание членов партии, на воспитание трудящихся страны в духе беззаветной любви к родине, в духе дружбы и сотрудничества между народами, в духе пролетарского интернационализма, в духе преданности и тесной дружбы с великим советским народом. Монгольская Народно-Революционная партия, верная великому учению Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, считает своей важнейшей задачей дальнейшее повышение бдительности членов партии, неуклонное развертывание критики и самокритики в нашей работе, строгое соблюдение принципа коллективности руководства — высшего принципа партийного руководства.

Центральный Комитет МНРП, выражая волю всех членов МНРП и трудящихся МНР, приносит свою сердечную благодарность КПСС,— испытанному авангарду международного рабочего и революционного движения, за стойкую героическую борьбу за свободу и светлое будущее народов, за повседневную помощь в работе нашей Народно-Революционной партии, за братскую разностороннюю помощь советского народа.

Центральный Комитет МНРП от всей души желает дальнейших успехов в борьбе КПСС за претворение в жизнь вековых чаяний миллионных масс трудящихся — построение коммунизма в СССР и за дальнейшее упрочение сил лагеря мира, демократии и социализма.

Да здравствует великая Коммунистическая партия Советского Союза, вдохновитель и организатор всех побед советского народа, ум, честь и совесть нашей эпохи!

Да здравствует великая Советская социалистическая держава, могучий оплот мира, демократии и социализма.

Центральный Комитет Монгольской
Народно-Революционной партии.

г. Улан-Батор,
29 июля 1953 года.

Москва

Коммунистической партии Советского Союза

Австралийские коммунисты приветствуют Коммунистическую партию Советского Союза в связи с ее 50-летием. Ваши замечательные достижения в строительстве коммунизма в СССР и в борьбе за мир на международной арене постоянно воодушевляют рабочий класс во всех странах.

ШАРКИ.
Секретарь Коммунистической партии Австралии.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Москва

В связи с 50 годовщиной создания славной Коммунистической партии Советского Союза, партии, выкованной великими гениями человечества — Лениным и Сталиным, шлем членам Центрального Комитета, их верным соратникам и товарищам по борьбе, а также членам братской партии и героическому советскому народу наши горячие поздравления и братский привет от имени коммунистов, разделяющих идеологию Коммунистической партии Советского Союза, выкованную в течение полувековой упорной борьбы против всех открытых и скрытых врагов рабочего класса и народа, от имени всего рабочего класса и миролюбивого аргентинского народа, борющегося за мир, за демократию, за национальную независимость и единство.

50-я годовщина Коммунистической партии Советского Союза застает ее еще более единой и сплоченной вокруг своего марксистско-ленинского руководства, партией, неразрывно связанной с советским народом в осуществлении великих исторических задач построения коммунистического общества. Поэтому Коммунистическая партия Советского Союза была и является ярким примером, освещающим путь для коммунистов всех стран, коммунистов, которые постоянно изучали и изучают ее историю для того, чтобы знать, как нужно успешно бороться против внутренних и внешних врагов и добиться победы дела мира, демократии и социализма.

Великая Коммунистическая партия Советского Союза стала надеждой и руководителем не только коммунистов, но и всего прогрессивного человечества. Опираясь на ее ценное учение и на ее исторический опыт, коммунисты уверенно идут к достижению цели, к которой стремятся все народы мира: социальное благосостояние, демократия и социализм. Славной Коммунистической партии Советского Союза исполнилось 50 лет ее существования именно в тот момент, когда взоры всего прогрессивного человечества, исполненные благодарности, обращены к ней. Последовательная политика мира Советского Союза предотвратила возникновение новой мировой войны и потушила очаг войны, зажженный империалистическими агрессорами в Корее, положила начало переговорам для ликвидации этого очага войны и создала благоприятные условия для мирного сосуществования всех народов и наций.

Вдохновленные вашим ценным учением и полувековой практической деятельностью, которые сконцентрированы в вашем историческом документе, выпущенном в связи с 50-летием Коммунистической партии Советского Союза (1903—1953 гг.), документе, который будет способствовать еще более глубокому изучению марксизма-ленинизма, мы, аргентинские коммунисты, будем еще более решительно бороться для объединения нашего рабочего класса, крестьянства и всех прогрессивных сил нашей страны в национально-демократическом фронте защиты свободы, социального благосостояния и национальной независимости. Мы приложим все силы, чтобы сохранить мир во всем мире, знаменосцем которого является Советский Союз.

Да здравствует 50 годовщина Коммунистической партии Советского Союза, партии, воспитанной великими гениями человечества Лениным и Сталиным, партии, направляемой их соратниками и товарищами по борьбе, партии, ведущей народы Советского Союза от победы к победе в деле построения коммунистического общества, партии, указывающей светлое будущее для всего человечества!

Центральный Комитет
Коммунистической партии Аргентины.

Буэнос-Айрес.

26-я годовщина китайской Народно-освободительной армии

ПЕКИН, 1 августа. (ТАСС). Сегодня исполняется 26-я годовщина китайской Народно-освободительной армии. Народ Китая горячо любит свою армию — армию-освободительницу, надежную защитницу мирного созидательного труда китайского народа.

День 26-й годовщины Народно-освободительной армии широко отмечается общественностью республики.

Газеты публикуют многочисленные письма трудящихся Китая воинам Народно-освободительной армии, в которых выражены мысли и чувства всего китайского народа. Герой Труда работник Аньшаньского металлургического комбината Ли Фын-энь пишет в письме воинам Народно-освободительной армии, что надежная защита границ родины Народно-освободительной армией обеспечила китайскому народу мирную жизнь, обеспечила мирное строительство на Аньшаньском металлургическом комбинате. Комбинат дал большое количество металла для строительства Чэнду-Чунцинской и Тяньшуй-Ланьчжоуской железных дорог, плотин и шлюзов на реке Хуайхэ, цзиньцзянских гидротехнических сооружений и для других строек Китайской Народной Республики. В первой половине этого года, сообщает Ли Фын-энь, доменщики комбината дали стране большое количество высококачественного чугуна сверх плана.

Дорогие воины Народно-освободительной армии, пишет далее Ли Фын-энь, мы будем еще настойчивее изучать науку и технику и давать стране еще больше металла для укрепления ее обороноспособности и экономического могущества.

Герой Труда Гуэй Е-шэн, работающий на строительстве ирригационных сооружений на Хуайхэ, обращаясь к воинам Народно-освободительной армии, пишет:

Ваши героические подвиги всегда вдохновляли и вдохновляют нас на преодоление любых трудностей. В этот знаменательный для всех нас день я хочу порадовать вас нашими успехами. В бассейне реки Хуайхэ в провинциях Хэнань, Аньхуэй и Цзянсу построены десятки плотин, шлюзов и ирригационных каналов, обеспечивающих высокие урожаи хлопка, риса и других сельскохозяйственных культур. За три года коренным образом изменился облик долины Хуайхэ.

Хотя мы находимся на различных участках, пишет далее Гуэй Е-шэн, вы — на военном, а мы — на трудовом, цель у нас одна — строительство нашей любимой родины.

ПЕКИН, 1 августа. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, вчера заместитель начальника генерального штаба Народно-революционного военного совета Хуан Кэ-чэн устроил прием по случаю 26-й годовщины со дня основания Народно-освободительной армии Китая.

—o—

Заявление Фредерика Жолио-Кюри

ПРАГА, 1 августа. (ТАСС). Секретариат Всемирного Совета Мира передал для опубликования в печати заявление председателя Всемирного Совета Мира Фредерика Жолио-Кюри, в котором говорится:

Подписание перемирия в Корее встречено с радостью всеми народами земного шара, так как это большая победа мира. Эта победа корейского народа достигнута ценой великих жертв и страданий. Это также победа сотен миллионов мужчин и женщин, которые во всех странах со все возрастающей силой требовали окончания этой войны. Подписание перемирия является следствием требования о немедленном прекращении огня, сформулированного на Венском Конгрессе народов. Это событие, имеющее большое значение, подтверждает правильность и своевременность Воззвания Всемирного Совета Мира, который утверждает, что переговоры и соглашения возможны.

Подписание перемирия, которое было достигнуто, несмотря на многочисленные трудности, несмотря на всевозможные обструкции, делает в настоящее время более очевидной возможность переговоров и соглашений для мирного урегулирования других конфликтов или спорных вопросов.

Этот первый результат представляет собой, таким образом, мощный стимул для ведения кампании за переговоры, начало которой положило Воззвание Всемирного Совета Мира. Нет никакого сомнения, что давление общественного мнения будет теперь проявляться с возрастающей силой для того, чтобы потребовать урегулирования всех других проблем, как, например, окончания войны во Вьетнаме. Однако следует отметить упорную оппозицию подобному урегулированию. Что касается Кореи, то возможно, что будут предприняты новые попытки к срыву достигнутого соглашения или попытки помешать заключению новых соглашений, имеющих целью обеспечение справедливого мира в этом районе.

Следовательно, чрезвычайно важно, чтобы повсюду продолжалась деятельность, направленная на ускорение переговоров и провал махинаций, имеющих целью отсрочку переговоров или помеху их успешному завершению. В этом заключается значение кампании, проводимой на основе Воззвания Всемирного Совета Мира.

Эта кампания в пользу переговоров развернулась в настоящее время в главных странах земного шара и имеет разнообразные формы. Она позволяет проводить самые различные мероприятия, которые исходят не только от национальных движений в защиту мира, но и от организаций и ассоциаций, которые высказываются и действуют в том же духе.

Бюро Всемирного Совета Мира, которое соберется в ближайшее время, изучит первые достигнутые результаты. Я думаю, что оно сделает выводы, которые позволят объединить для достижения одной цели — цели мира — всех тех, кто сегодня действует в пользу переговоров. Цель этой кампании — создание обстановки настоящей разрядки напряженности международного положения. Перемирие в Корее, так же как и признаваемая некоторыми правительствами вероятность встречи великих держав в самых высших сферах являются элементами, которые показывают, что сегодня эта цель близка.

К нападению американских военных самолетов на советский пассажирский самолет «ИЛ-12»

Вчера была опубликована нота Советского Правительства Правительству США, в которой говорится, что по проверенным сообщениям компетентных советских органов 27 июля с. г., в 6 часов 28 минут по московскому времени 4 американских истребителя, вторгшиеся в пределы Китайской Народной Республики, атаковали и сбили в районе г. Хуадянь, в 110 километрах от китайско-корейской границы, советский пассажирский самолет «ИЛ-12», совершавший регулярный полет из Порт-Артура в СССР по установленной трассе. Вместе с самолетом погибли находившиеся на борту 15 пассажиров и 6 человек экипажа.

Советское Правительство заявило Правительству США решительный протест против этого пиратского нападения американских военных самолетов на советский пассажирский самолет.

Сейчас стало известно, что Правительство США, выгораживая преступные действия американской военщины, пытается представить дело так, будто американские самолеты 27 июля с. г. сбили советский самолет «ИЛ-12» над Северной Кореей якобы в восьми милях от реки Ялуцзян. Американская печать явно по указке, заметая следы преступления американских летчиков, пытается поддержать упомянутую версию. Однако, эта лживая версия опровергается фактами.

Как видно из публикуемой ниже карты, на которой отмечен район гибели пассажирского самолета «ИЛ-12», последний при совершении своего очередного рейса 27 июля был атакован и сбит вторгшимися в пределы Китайской Народной Республики американскими военными самолетами в 110 километрах от китайско-корейской границы, в районе г. Хуадянь. Географические координаты г. Хуадянь, как известно, 42°58′ северной широты, 126°43′ восточной долготы.

Точно установлено, что четыре американских истребителя «Ф-86», в том числе самолет, пилотируемый летчиком-пиратом Ральфом С. Барром, сбившим советский самолет, 27 июля до нападения на советский самолет в течение некоторого времени летали в районе г. Хуадянь, что изобличает американских летчиков в преднамеренных действиях с целью перехватить на известной им трассе советский транспортный самолет.

Таковы подлинные факты, которые неопровержимо свидетельствуют о преступлении, совершенном американскими воздушными пиратами в районе г. Хуадянь.

(ТАСС).



УСИЛЕНИЕ НЕДОВОЛЬСТВА В АНГЛИИ ПОЛИТИКОЙ ВАШИНГТОНА

ЛОНДОН, 1 августа. (**Соб. корр. «Правды»**). 31 июля английский парламент был распущен на летние каникулы. Последние два дня его работы оказались весьма напряженными. В прениях в палате общин и в палате лордов нашло отражение глубокое и все растущее беспокойство, которое испытывает английская общественность в связи с итогами вашингтонского совещания министров иностранных дел трех западных держав и новыми попытками агрессивных кругов США помешать достижению прочного мира в Корее.

29 июля в палате лордов имели место дебаты по внешней политике. С заявлением о политике правительства выступил исполняющий обязанности министра иностранных дел лорд Солсбери, который представлял Англию на переговорах в Вашингтоне. Вся его речь была пронизана стремлением ответить на обвинения, предъявленные ему в печати и во время дебатов по внешней политике в палате общин. Однако, по сообщению консервативной газеты «Дейли экспресс», «извинения лорда Солсбери по поводу разочаровывающих результатов его миссии в Вашингтоне никого не удовлетворили».

Последние выступления представителей американских правящих кругов по вопросам внешней политики еще больше усилили недовольство английских политических кругов стремлением Вашингтона помешать разрядке в международных отношениях.

Английское общественное мнение особенно обеспокоено заявлением Даллеса 28 июля, из которого ясно следует, что государственный секретарь США не собирается на предстоящей политической конференции по корейскому вопросу считаться с мнением других стран и в том числе Англии.

Комментируя это заявление, консервативная газета «Дейли мейл» пишет в редакционной статье, что лидер лейбористской оппозиции в палате общин Эттли поступил правильно, подняв вопрос о «весьма странных заявлениях» Даллеса. Как указывает газета, английский народ согласится с Эттли в том, что эти заявления опасны и вызывают тревогу. Газета пишет, что Даллес не всегда действует как государственный деятель, ответственность которого перед миром весьма велика. Не впервые он выступает с бестактными заявлениями.

Военная ситуация в конце корейской войны была не такова, чтобы давать какой-либо из сторон право диктовать свои условия другой. Если Америка уйдет с политической конференции, посвященной Корее, «Англия не обязательно последует за ней». Кроме того, добавляет «Дейли мейл», Англия «не может согласиться на бесконечное сохранение эмбарго на торговлю с Китаем».

«Дейли мейл» приходит к выводу о серьезных разногласиях между английской и американской дипломатией. «Смысл американской дипломатии, изложенной Даллесом,— пишет газета,— весьма отличается от английской дипломатии, которая выражает готовность обсудить все спорные вопросы на основе взаимного соглашения».

По мнению Англии, в вопросе о будущем Кореи «не может быть и речи об односторонних действиях».

«Бирмингам пост» в статье «Сомнения Англии насчет Даллеса» пишет: «Ни осторожность Солсбери во время прений в палате лордов по вопросам внешней политики, ни сдержанность официальных лиц не могут скрыть тот факт, что английские официальные круги глубоко потрясены характером, да в значительной степени и существом, заявления Даллеса о дальнейших шагах в корейском вопросе».

«Дейли геральд» в редакционной статье характеризует заявление Даллеса как «великолепный образец» способа, с помощью которого нельзя добиться прочного мира на Дальнем Востоке. Газета выражает недовольство тем, что местами заявление Батлера в палате общин было «слишком расплывчатым», и указывает, что точку зрения Англии нужно энергично отстаивать. «Основные вопросы мирного урегулирования должны решаться на Ассамблее ООН. На намечаемой политической конференции должны быть представлены все жизненно заинтересованные страны. Перемирие в Корее должно значительно приблизить полное признание Китая. Необходимо, чтобы Англия откровенно провозгласила эти факты. Подлинная опасность возникнет в том случае, если создастся впечатление, что английское правительство молчаливо соглашается на политику, которую английский народ считает неприемлемой».

Парламентский корреспондент «Дейли геральд» пишет: «Министры, члены палаты общин и лорды с абсолютной ясностью дали понять американцам, что мы намереваемся участвовать в разработке основной политики (на Дальнем Востоке) и что Англия обеспокоена заявлениями, с которыми выступил на этой неделе Даллес».

«Настало время,— пишет в редакционной статье газета «Дейли миррор»,— откровенно обсудить с Америкой более широкие вопросы, стоящие на пути установления мира во всем мире. Нужно поставить два вопроса: Во-первых, поскольку на Дальнем Востоке не будет мира, пока Америка не отвергнет дискредитировавших себя Чан Кай-ши и Ли Сын Мана, почему Америка отказывается даже обсудить признание коммунистического Китая? Во-вторых, почему Америка, как об этом заявил Солсбери, отказывается предложить России провести переговоры четырех держав в высших сферах?

Вот первое условие мира: Запад должен проявить искреннюю готовность обсудить с Россией **сейчас же** все, что может быть сделано, чтобы ослабить напряжение... Запад не должен постоянно говорить «нет».

И все же Америка отказывается. Она обманывает нас. Такой курс не приведет к миру во всем мире. Настало время, когда Англия должна твердо стоять на своем, не позволять третировать себя и должна настаивать на разумном курсе».

Это растущее недовольство в парламенте и в печати американской политикой диктата свидетельствует о том, что широкие круги английской общественности все более решительно выступают за независимый курс английской внешней политики, соответствующий национальным интересам страны.

За заключение мирного договора, за восстановление единства Германии на мирной и демократической основе

На заседаниях Народной палаты ГДР

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Вчера на вечернем заседании Народной палаты Германской Демократической Республики начались прения по правительственному заявлению премьер-министра Отто Гротеволя о мероприятиях правительства Германской Демократической Республики, проводимых с 11 июня 1953 года.

Перед началом прений Народная палата приняла заявление, в котором отвергла демагогическое предложение США о «помощи» Германской Демократической Республике продовольственными товарами как провокационно-пропагандистский маневр.

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Вчера на заседании Народной палаты Германской Демократической Республики продолжались прения по заявлению Отто Гротеволя.

Представители всех фракций Народной палаты единодушно одобрили заявление правительства Германской Демократической Республики о мероприятиях, начатых 11 июня.

По окончании прений на заседании были единодушно приняты резолюция по *правительственному заявлению Отто Гротеволя* и обращение к немецкому народу.

В резолюции Народной палаты, в частности, говорится:

Народная палата Германской Демократической Республики с одобрением принимает к сведению заявление правительства от 29 июля 1953 года. Она полностью одобряет мероприятия, принятые правительством начиная с 11 июня сего года, правильность которых полностью подтверждается уже первыми очевидными результатами...

Вся деятельность правительства Германской Демократической Республики вновь дает Народной палате повод выразить правительству во главе с премьер-министром Отто Гротеволем свое полное доверие.

В обращении Народной палаты к немецкому народу указывается:

Народная палата Германской Демократической Республики считает, что воссоединение Германии является прежде всего делом самих немцев, так как никто не заинтересован в быстром решении этого вопроса больше, чем мы, немцы.

Немецкий народ, который когда-то ценой больших усилий и жертв достиг объединения своего отечества, преисполнен глубокой скорби перед лицом нового раскола. Он не может согласиться с нынешним положением, так как раскол Германии *углубляется дальше, а Западная Германия* превращается в милитаристско-фашистское государство, которое попадает под иго американцев.

Народная палата убеждена, что самим немцам на Востоке и Западе, независимо от существующих различных мнений, будет легче всего притти к соглашению о пути воссоединения Германии и о характере будущего германского государства.

Как показывает послевоенный опыт, правящие круги США, а также Англии и Франции не заинтересованы ни в объединении Германии на демократической и мирной основе, ни в заключении мирного договора с Германией. Они пренебрегают справедливыми требованиями и интересами немецкого народа. Они пренебрегают всеми предложениями Советского правительства, которые направлены на ускорение заключения мирного договора с Германией и на восстановление единства Германии. Они хотели бы втянуть Германию в новую войну в Европе, чтобы заставить немецких солдат таскать для них каштаны из огня. Только этим можно объяснить тот факт, что имевшие место до сих пор переговоры четырех великих держав по германскому вопросу не дали положительных результатов, которых настойчиво требует немецкий народ.

Немецкий народ с беспокойством воспринял сообщение о решениях вашингтонского совещания министров иностранных дел США, Англии и Франции. Он с полным правом видит в этих решениях стремление господствующих кругов США не допустить ослабления международного напряжения и мирного урегулирования германской проблемы.

Народная палата считает, что созыв общегерманского совещания представителей Восточной и Западной Германии еще до переговоров четырех держав должен рассматриваться как предпосылка к успеху конференции четырех держав по германскому вопросу.

Тот факт, что в Западной Германии предстоят выборы, создает благоприятные условия для того, чтобы провести теперь *общегерманское совещание. Аденауэр* боится выборов, так как он боится потерять власть. Ему становится все труднее проводить свою политику раскола Германии и чинить препятствия соглашению между Восточной и Западной Германией. Поэтому он прибегает к организации провокаций фашистского характера, как, например, 17 июня в Восточном Берлине. Все это является выражением слабости Аденауэра. Как раз теперь немецкий народ должен потребовать от Аденауэра ясного ответа на вопрос, выступает ли он за соглашение между немцами Восточной и Западной Германии в интересах воссоединения Германии или он против соглашения? Готов ли он к созыву общегерманского совещания или он остается при своей прежней политике раскола Германии и подготовки братоубийственной войны между немцами?

Немецкий народ не должен позволить Аденауэру уклониться от ответа на этот вопрос.

Крупные американские и западногерманские капиталистические монополии не хотят воссоединения Германии, поэтому они препятствуют переговорам представителей Восточной и Западной Германии за одним столом с целью обсуждения вопроса воссоединения Германии. Эти круги отклоняют всякие переговоры между представителями Восточной и Западной Германии, так как уже самый факт таких переговоров затруднил бы сохранение раскола Германии. Точно так же это явилось бы препятствием к осуществлению боннского и парижского договоров, которые служат закабалению Западной Германии и ее включению в подготовку новой агрессивной войны. Каждый немец должен знать: если американские торговцы смертью с помощью западногерманских милитаристов и реваншистов толкнут Германию в новую войну, то эта война будет еще более трагичной для немецкого народа, чем вторая мировая война.

Поэтому Народная палата Германской Демократической Республики, руководствуясь своей национальной ответственностью перед немецким народом, будет также и впредь всеми силами добиваться соглашения между немцами и созыва общегерманского совещания.

Народная палата одобряет заявление Совета министров Германской Демократической Республики от 15 июля этого года и предлагает в кратчайший срок, во всяком случае еще в августе, созвать общегерманское совещание представителей Восточной и Западной Германии. Это совещание может немедленно определить мероприятия по освобождению внутригерманской торговли от всех ограничений, чтобы в интересах общегерманской экономики расширить торговлю между Западом и Востоком. Точно так же оно может достичь соглашения о мероприятиях по облегчению сообщения между обеими частями Германии и прежде всего о широкой выдаче межзональных паспортов. Это общегерманское совещание может, далее, обсудить практические мероприятия с целью создания в Восточной и Западной Германии одинаковых условий и необходимых предпосылок для подготовки и проведения свободных общегерманских выборов; оно может достичь соглашения о едином, демократическом избирательном законе для всей Германии, а также принять решение о мероприятиях по созданию общегерманского демократического, миролюбивого правительства и по ускорению заключения мирного договора с Германией, за которым последует вывод всех оккупационных войск.

Народная палата не рассматривает вышеизложенную программу как предварительное условие для созыва общегерманского *совещания. Мы готовы к проведению* общегерманского совещания также без предварительного определения повестки дня, чтобы свободно обсудить все предложения обеих сторон, направленные на восстановление Германии на мирной и демократической основе.

Народная палата призывает немецкий народ решительно выступить за созыв общегерманского совещания представителей Восточной и Западной Германии еще в августе этого года и надеется, что это предложение, соответствующее основным интересам немецкого народа, встретит полную поддержку.

Трудящиеся ГДР дают отпор провокаторам

БЕРЛИН, 1 августа. (Соб. корр. «Правды»). Известно, какой позорный провал потерпела авантюра иностранных наймитов 17 июня в Берлине. Провокаторам и обученным в Западном Берлине диверсантам не удалось вызвать смятения среди трудящихся ГДР.

Однако организаторы провокаций не унимаются. Они предпринимают один маневр за другим, стремясь организовать новые вылазки против Германской Демократической Республики. Тем не менее все эти маневры терпят позорный провал. Наглядное тому свидетельство — последние события, связанные с предпринятой американскими властями подстрекательской кампанией, проводящейся под прикрытием разговоров об оказании «продовольственной помощи» населению Германской Демократической Республики.

Смысл этой кампании очевиден. Имеется в виду под прикрытием «благотворительности» вновь попытаться развернуть подрывную работу против Германской Демократической Республики, попытаться организовать новые беспорядки в демократическом секторе Берлина и, следовательно, усилить напряженность международной обстановки.

Вновь действуют *те же лица*, применяются те же методы, преступный характер которых полностью выявился во время провалившейся авантюры иностранных наймитов в Берлине 17 июня. На 1 августа намечалась новая провокация. Это выболтало агентство Рейтер в своем сообщении из Берлина, переданном 31 июля.

Ссылаясь на «обычно хорошо информированные западноберлинские источники», агентство указывало, что 1 августа якобы ожидается «демонстрация восточногерманских рабочих, которые организованными колоннами двинутся в Западный Берлин».

Желая придать правдоподобность этому сообщению, «источники информации» агентства Рейтер даже назвали ряд предприятий: металлургический завод в Хен*нигсдорфе, химический завод «Лейна»* имени Вальтера Ульбрихта в Мерзебурге и другие.

Сообщение агентства Рейтер не оставляет сомнений в том, что в его основе лежит стремление организовать новые вылазки фашистского охвостья из Западного Берлина против Германской Демократической Республики. Иностранные наймиты пытались повторить провалившуюся 17 июня провокацию, пуская в ход жульнический прием: заманить в Западный Берлин людей под предлогом раздачи продовольствия, а затем объявить, что эти люди проводят политическую демонстрацию...

Как тогда, так и теперь за организаторами провокации стоят агрессивные круги США. Сегодня они потерпели еще одно поражение. Им пришлось закрыть за ненадобностью целый ряд пунктов выдачи «продовольственных посылок».

Жители ГДР не нуждаются в американских подачках и не желают попасть в сети шпионско-диверсионных организаций, использующих раздачу продовольствия для вербовки своей агентуры.

Новая наглая вылазка провокаторов вызвала возмущение всех честных немцев. На предприятиях ГДР в эти дни проходят собрания, на которых рабочие выражают свое негодование по поводу происков агрессивных кругов США.

Рудольф Хеппиг с восточноберлинского завода «Сименс-Плания» заявил: «Американцы хотят продолжить на другой ма*нер то, что они предприняли 17 июня*. Я отлично представляю себе, что может последовать за американскими подачками».

Большая группа жителей демократического сектора Берлина, работающих на разборке руин города, написала письмо бургомистру Западного Берлина Рейтеру, который является наиболее ретивым исполнителем американских провокаций против Германской Демократической Республики. В письме говорится:

«Мы хотим дать вам добрый совет: раздайте ваши милостыни западноберлинским безработным. У нас, в демократическом секторе, нет ни одного безработного. Мы можем на наши деньги купить в демократическом секторе все, в чем мы нуждаемся. Мы отказываемся от милостыни и подачек».

Таков ответ трудящихся Германской Демократической Республики на новую провокацию американо-боннской реакции.

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ И ДРУЖБЫ

Сегодня в Бухаресте открывается IV Всемирный фестиваль молодежи и студентов за мир и дружбу

2 августа в Бухаресте открывается IV Всемирный фестиваль молодежи и студентов за мир и дружбу. Этого дня с нетерпением ждала молодежь всех стран, уверенная в том, что фестиваль явится новым вкладом молодого поколения в борьбу народов за мир, свободу, национальную независимость, за укрепление дружбы и взаимопонимание между народами, за права молодежи.

Бухарест похож сегодня на огромный молодежный лагерь, в котором собрались добрые друзья почти из всех стран мира.

Песни, музыка всех стран света звучат повсюду. В концертных залах, в театрах, на сценах клубов идут последние репетиции. Можно без всякого преувеличения сказать: фестиваль явится незабываемым, волнующим, величественным смотром сокровищ искусства и культуры народов мира.

Звуки характерной китайской музыки и ударных инструментов разносятся из окон Института музыкального искусства. В ярко освещенном зале юные акробаты Китая, одетые в пестрые, цветистые костюмы, с изумительным мастерством демонстрируют свою силу, ловкость, выносливость.

Интересную художественную программу привезли певцы, музыканты, танцоры Кореи, Монголии, Вьетнама. Народные песни и пляски разучили к фестивалю хоры из Вены и Линца.

Богатую и разнообразную программу покажут румынские хоры молодежных ансамблей профсоюзов, железнодорожников, трудовых резервов, металлургов Решицы, Бухарестского университета имени К. Пархона, деревни Рукер, симфонический и народный оркестр молодежи, танцевальные ансамбли. Прошедший в стране конкурс на песню фестиваля, на марш молодежи и массовые песни оказался весьма плодотворным.

Большое место в программе фестиваля занимают спортивные состязания. Юноши и девушки десятков стран будут оспаривать первенство по легкой атлетике, футболу, волейболу, баскетболу, плаванию, гребле, гимнастике и другим видам спорта.

Мысли миллионов юных борцов за мир хорошо выразил австралийский атлет Дэв Стифенс: «Я бесконечно счастлив и разделяю радость всего человечества в связи с прекращением ужасной войны в Корее, в которой загублено столько человеческих жизней и разрушено столько жилищ. Теперь мы можем надеяться, что пришел *конец этим несчастьям*».

Сейчас через города и села Румынии по направлению к Бухаресту юноши и девушки несут эстафеты мира. 28 июля на пограничные пункты Бихаркерестеш (Венгерская Народная Республика) и Борш (Румынская Народная Республика) прибыла эстафета мира, начавшая свой путь в Англии. Из рук в руки передаются эстафеты, из уст в уста передаются слова: «Мир» и «Дружба». Восторженную встречу эстафете устроили трудящиеся городов Сталин и Плоешти. 2 августа эстафета прибудет в Бухарест.

...Вечерами, когда на город опускаются сумерки, высоко в воздухе ярко вспыхивают два слова — «Мир» и «Дружба». Они светятся, как призывный огонь маяка, освещая молодежи путь к будущему, путь к счастью.

П. МЕЛЬНИКОВ.
В. НОВОСКОЛЬЦЕВ.
(Соб. корр. «Правды»).

г. Бухарест, 1 августа.

Возвращение президента Германской Демократической Республики Вильгельма Пика в Берлин

БЕРЛИН, 1 августа. (ТАСС). Президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик после восстановления своего здоровья возвратился сегодня из Советского Союза в Берлин.

На Восточный вокзал в Берлине пришли встречать президента десятки тысяч берлинцев с цветами, флагами ГДР, красными знаменами рабочего движения, голубыми знаменами Союза свободной немецкой молодежи.

Президента Вильгельма Пика встречали члены правительства ГДР во главе с премьер-министром Отто Гротеволем, члены Политбюро ЦК СЕПГ, руководители демократических партий и массовых организаций, представители берлинской общественности.

Президента встречали Верховный Комиссар СССР в Германии посол В. С. Семенов, заместитель Верховного Комиссара посол П. Ф. Юдин, Советник дипломатической миссии СССР в ГДР Г. Н. Михеев, а также главы дипломатических миссий стран народной демократии, аккредитованные при правительстве ГДР.

—o—

Заседание военной комиссии по перемирию в Корее

ПЕКИН, 1 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передал из Кэсона:

Сегодня на пятом заседании военной комиссии по перемирию в Корее старшие члены обеих сторон в этой комиссии одобрили соглашение относительно спецификации установления и охраны демаркационных знаков вдоль военной демаркационной линии, достигнутое между штабными офицерами обеих сторон 31 июля.

Обе стороны ведут приготовления к тому, чтобы начать в ближайшее время установление демаркационных знаков вдоль военной демаркационной линии.

Шестое заседание военной комиссии по перемирию состоится в 11 часов утра 3 августа.

—o—

Вручение медали «Золотая звезда» командующему китайскими народными добровольцами генералу Пын Дэ-хуэю

ПХЕНЬЯН, 1 августа. (ТАСС). Вчера в Пхеньяне председатель Президиума Верховного народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики Ким Ду Бон вручил орден Государственного знамени *1-й степени и медаль «Золотая звезда»* командующему китайскими народными добровольцами генералу Пын Дэ-хуэю, которому присвоено звание Героя КНДР за выдающееся руководство в освободительной отечественной войне корейского народа. При вручении присутствовали маршал Ким Ир Сен, руководители партийных и общественных организаций Кореи.

—o—

Награждение орденами государственных деятелей и руководителей Трудовой партии Кореи

ПХЕНЬЯН, 1 августа. (ТАСС). Опубликованы указы Президиума Верховного народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики о награждении орденами государственных деятелей республики и руководителей Трудовой партии Кореи. За выдающиеся заслуги в деле достижения победы корейского народа в освободительной отечественной войне награждены: орденом Государственного знамени первой степени — председатель Президиума Верховного народного собрания КНДР Ким Ду Бон, секретари ЦК Трудовой партии Кореи Пак Ден Ай и Пак Чан Ок; орденом Свободы и независимости первой степени — заместитель председателя кабинета министров КНДР Цой Ен Ген и орденом Труда — *заместитель председателя кабинета* министров КНДР Хон Мен Хи.

—o—

Вручение послом СССР в Иране Лаврентьевым верительных грамот иранскому шаху

ТЕГЕРАН, 1 августа. (ТАСС). Сегодня чрезвычайный и полномочный посол СССР в Иране А. И. Лаврентьев вручил свои верительные грамоты шаху Ирана. После вручения верительных грамот А. И. Лаврентьев представил шаху сотрудников посольства.

При вручении верительных грамот советский посол и иранский шах обменя*лись краткими речами. После церемонии* между шахом и советским послом происходила беседа, на которой присутствовал заместитель министра иностранных дел Ирана Мефта.

Вручение верительных грамот послом СССР в Румынии

БУХАРЕСТ, 1 августа. (ТАСС). Сегодня чрезвычайный и полномочный посол СССР в Румынской Народной Республике Л. Г. Мельников вручил верительные грамоты председателю Президиума Великого Национального собрания Петру Гроза. При вручении верительных грамот присутствовали: заместитель председателя Президиума Великого Национального собрания М. Мужик, секретарь Президиума Г. Маруси, министр иностранных дел С. Бугич, заместитель министра иностранных дел Т. Руденко, заведующий протокольным отделом министерства иностранных дел Д. Ионеску.

Л. Г. Мельников и Петру Гроза обменялись речами. Затем посол представил Петру Гроза дипломатический состав посольства.

—o—

В Румынии изданы тезисы «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза (1903—1953)»

БУХАРЕСТ, 1 августа. (ТАСС). Издательство политической литературы Румынской Народной Республики отдельной брошюрой выпустило в свет тезисы Отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС и Института Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина при ЦК КПСС «Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза (1903—1953)». Тираж брошюры —100 тысяч экз.

Академик Николай Дмитриевич ЗЕЛИНСКИЙ

Н. Д. ЗЕЛИНСКИЙ.

31 июля 1953 года на 93-м году жизни скончался Герой Социалистического Труда трижды лауреат Сталинской премии, профессор Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова академик Николай Дмитриевич Зелинский.

В лице Николая Дмитриевича Зелинского наука потеряла крупнейшего химика-органика, многогранного ученого, воспитателя нескольких поколений химиков. Он является автором более 250 оригинальных научных трудов в различных областях химии. Работы Николая Дмитриевича по органическому катализу, синтезу и в других областях органической химии всегда были ведущими исследованиями в мировой науке.

Н. Д. Зелинским были сделаны выдающиеся открытия, которые дали возможность поставить промышленное производство ароматических углеводородов из нефти. Глубоко интересуясь одним из важнейших сырьевых источников нашей Родины — нефтью, Н. Д. Зелинский много труда отдал разработке методов исследования состава нефтей и изучению природы отечественных нефтей и нефтепродуктов. Исследования Н. Д. Зелинского в области белков позволили по-новому подойти к решению вопроса о строении этих важнейших веществ. Он является автором первого отечественного противогаза.

Начав свою научную деятельность еще в 1884 г., Николай Дмитриевич постоянно объединял вокруг себя молодых талантливых исследователей и создал одну из самых крупных научных школ в Советском Союзе. Во всех концах страны, в лабораториях и институтах, на заводах и на кафедрах высших учебных заведений работают ученики Николая Дмитриевича.

Николай Дмитриевич являлся неутомимым борцом за мир. Советские люди знают его горячие обращения к ученым, к молодежи с призывом отстаивать дело мира.

Советское Правительство высоко оценило заслуги академика Н. Д. Зелинского, присвоив ему звание Героя Социалистического Труда и наградив его четырьмя орденами Ленина и двумя орденами Трудового Красного Знамени.

Всю свою жизнь Николай Дмитриевич Зелинский был чутким воспитателем молодежи, сочетавшим высокую требовательность и принципиальность в науке с отзывчивостью и внимательностью к своим ученикам и сотрудникам.

Советский народ справедливо гордится замечательным ученым и горячим патриотом Советской Родины, отдавшим всю свою жизнь служению социалистическому Отечеству.

Академия наук СССР
Министерство культуры СССР
Министерство нефтяной промышленности
Министерство химической промышленности
Отделение химических наук Академии наук СССР
Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова

Выдающийся ученый-патриот

31 июля 1953 г. скончался выдающий*ся советский ученый*, Герой Социалистического Труда, академик Николай Дмитриевич Зелинский.

Николай Дмитриевич Зелинский родился 6 февраля 1861 г. в г. Тирасполе, Молдавской ССР. Высшее образование он получил в Одесском университете, где его учителями были крупнейшие ученые и среди них корифеи отечественной науки А. О. Ковалевский и И. И. Мечников. В 28 лет он был уже крупным ученым и в 1893 г. был приглашен на работу в Московский университет профессором по кафедре органической и аналитической химии. Здесь свой талант он посвятил разработке новой обширной и чрезвычайно важной области науки — химии нефти.

Когда в 1915 г. немцы на полях первой мировой войны применили отравляющие вещества, Н. Д. Зелинский провел свои выдающиеся исследования по применению активированного угля как универсального средства борьбы против отравляющих веществ и изобрел первый изолирующий противогаз. Тысячи воинов русской армии обязаны сохранением своей жизни и здоровья противогазу Н. Д. Зелинского.

Характерной чертой деятельности Н. Д. Зелинского является постоянная связь его теоретических исследований с удовлетворением актуальнейших нужд нашей Родины. Когда молодая Советская республика остро нуждалась в авиационном бензине, Н. Д. Зелинский разработал новый способ производства бензина из имевшихся в центральных областях запасов мазута и солярового масла.

Н. Д. Зелинский — ученый редкого размаха и глубины, во многих разделах органической химии им проведены оригинальные исследования. В частности, много сил он отдал изучению строения белка — вопросу, имеющему исключительное значение для понимания основных закономерностей *деятельности живого организма*.

Исследования Н. Д. Зелинского коренным образом изменили взгляды химиков на строение белков.

Н. Д. Зелинский разработал десятки способов получения различных химических веществ, многие из которых до него не были известны.

Н. Д. Зелинским создана самая большая в СССР школа химиков-исследователей. Многие из его учеников были избраны действительными членами Академии наук СССР.

Одновременно с огромной научно-исследовательской и учебно-воспитательной работой Николай Дмитриевич проводил и большую общественную работу. Он член и руководитель многих научных обществ: президент Общества испытателей природы, один из организаторов и руководителей Всесоюзного химического общества имени Д. И. Менделеева и других.

Н. Д. Зелинский всегда чутко отзывался на стремления молодежи к науке. Он активно участвовал в организации рабфака в Московском государственном университете. Обращаясь в 1951 г. к молодежи, он писал: «Итти к коммунизму это значит итти все время вперед, обогащаться знаниями, совершенствовать свое уменье. Смело соревнуйтесь! Успех одного человека в советской стране поднимает на новую ступень творчество всех других. Великие дела можно творить только сообща. *Бороться за новое нельзя воюя в одиночку*. Учитесь у лучших. Следите за развитием всего нового в науке и технике».

Горячий патриот, неустанный труженик науки, Н. Д. Зелинский являлся ярким примером деятеля науки, которому следовали и следуют его ученики и сотрудники.

А. Несмеянов, А. Топчиев,
Б. Казанский, Ю. Мамедалиев,
А. Терентьев, Н. Шуйкин.

ИЗВЕЩЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ СССР
о смерти выдающегося деятеля советской науки, Героя Социалистического Труда академика Николая Дмитриевича Зелинского

Министерство культуры СССР с глубоким прискорбием извещает всех работников высшей школы, науки и культуры о кончине выдающегося ученого, академика и старейшего профессора Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова

Николая Дмитриевича ЗЕЛИНСКОГО,

последовавшей 31 июля 1953 года.

В лице Николая Дмитриевича Зелинского советская наука потеряла крупнейшего ученого-химика, создателя выдающихся научных трудов в области органической и каталитической химии и химии нефти, талантливого педагога, воспитавшего несколько поколений советских химиков, пламенного патриота нашей Родины, снискавшего горячую любовь среди студенческой молодежи, деятелей науки и культуры.

Министерство культуры СССР глубоко скорбит по поводу кончины дорогого Николая Дмитриевича Зелинского и выражает соболезнование его семье и коллективу Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, в стенах которого протекала на протяжении 60 лет его успешная научно-педагогическая деятельность.

Министерство культуры СССР.

От Академии наук СССР

Академия наук СССР с глубокой скорбью извещает о кончине крупнейшего ученого-химика, Героя Социалистического Труда, трижды лауреата Сталинской премии академика

Николая Дмитриевича ЗЕЛИНСКОГО,

последовавшей 31 июля с. г. в г. Москве на 93-м году жизни, и выражает соболезнование семье покойного.

Президиум Академии наук СССР.

Ректорат, Партийный комитет КПСС, профсоюзный комитет Московского государственного университета с глубокой скорбью извещают о кончине Героя Социалистического Труда, заслуженного деятеля науки РСФСР, трижды лауреата Сталинской премии, старейшего профессора Московского университета академика

Николая Дмитриевича ЗЕЛИНСКОГО,

последовавшей 31 июля 1953 года, и выражают соболезнование семье покойного.

От комиссии по организации похорон академика Н. Д. Зелинского

Гроб с телом академика Н. Д. Зелинского установлен в Конференц-зале Академии наук СССР, Б. Калужская, 14.

Для прощания с покойным Н. Д. Зелинским открыт свободный доступ 3 августа с. г. с 11 часов до 15 часов.

Гражданская панихида состоится 3 августа в 15 часов.

Вынос тела в 16 часов.

Похороны состоятся на Новодевичьем кладбище в 17 часов.

Комиссия.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 1-73-86; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории — Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота — Д 3-11-01; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Иностранных отделов — Д 3-11-07; Стран народной демократии — Д 1-40-81; Писем — Д 3-15-69; Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-11-13; Прессы — Д 3-10-81; Науки, школ и вузов — Д 3-10-80; Военного — Д 3-37-63; Критики и библиографии — Д 3-15-61; Пресс-бюро — Д 3-15-60; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.



Б 01876. Типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Изд. № 529.